

Como funciona?

O mecanismo motor do moinho de vento é constituído por um capelo cónico (1) que orienta o mastro (4) no sentido da seta do catavento.

O mastro transmite a força do vento nas velas à engrenagem interior.

Existem oito varas (b), quatro das velas (a) e quatro das escotas (c), que as esticam.

O sistema torna-se coeso através das espigas que travam as varas anteriores à ponta do mastro e pelos travadoiros (d) onde se colocam búzios em cerâmica, e que travam as varas anteriores às posteriores.

A engrenagem faz rodar a mó de pedra (7) sobre uma outra fixa (8) sendo o cereal deitado para o olho da mó por um alimentador automático (5).

A farinha escoar-se lateralmente, pelo que a junção entre a mó e o poiso é vedada por um tambor de madeira, que abre numa zona da mó onde a farinha cai abrigada pelo panal.

O Moinho visto por dentro

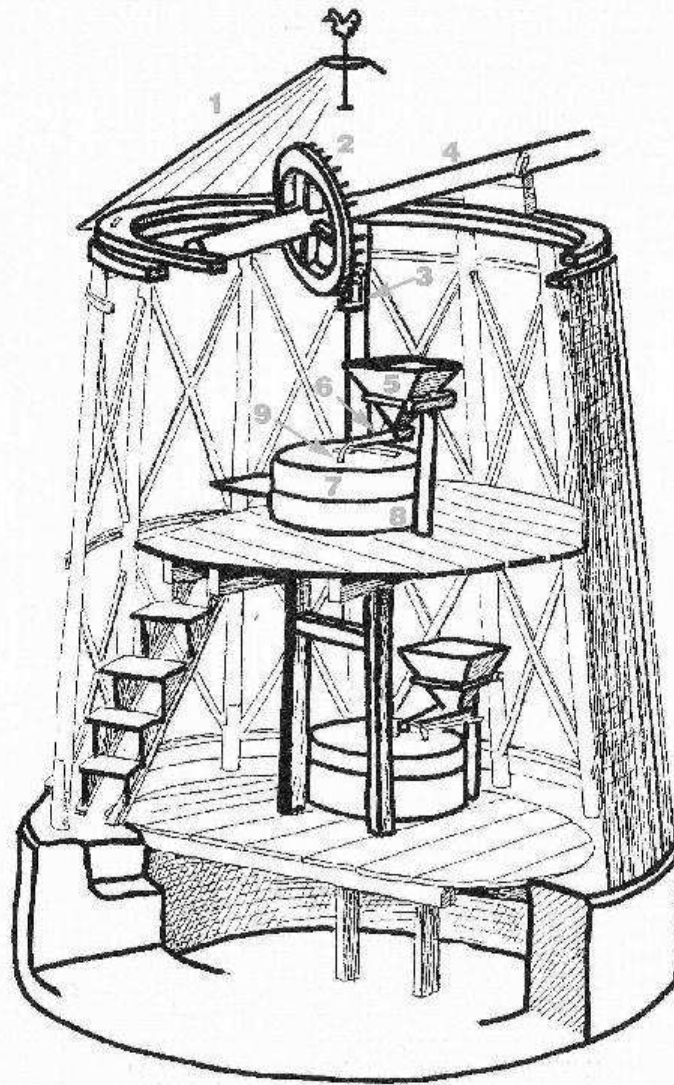


Fig.1

- | | | |
|--------------|------------|------------|
| 1 — Capelo | 4 — Mastro | 7 — Mó |
| 2 — Entrosga | 5 — Tegão | 8 — Poiso |
| 3 — Carreto | 6 — Quelha | 9 — Cadélo |

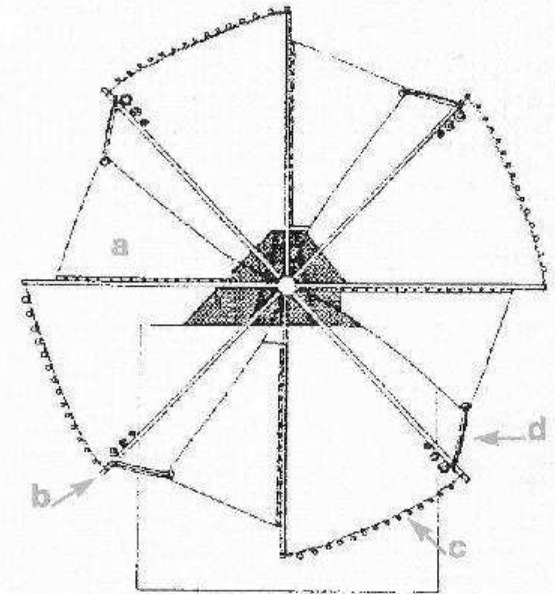
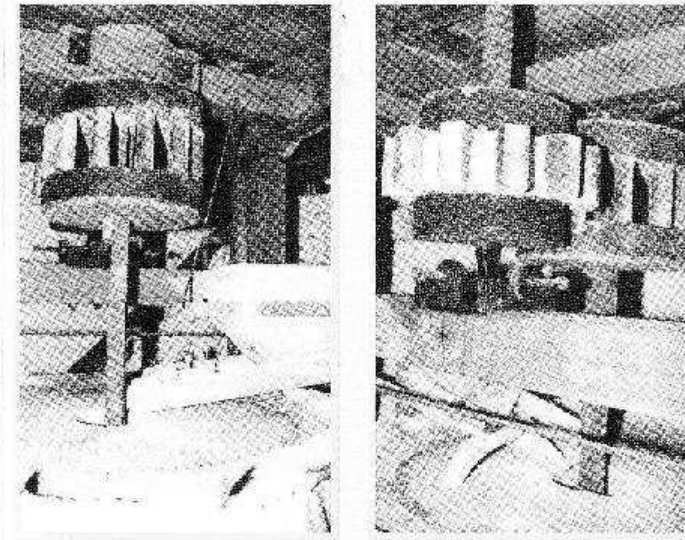


Fig.2

- | |
|----------------|
| a — Vela |
| b — Vara |
| c — Escota |
| d — Travadoiro |